

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

PRIDno-2022-4503

### Länsiväylän ylitykseen korotettu suojatie, vastaus kuntalaisaloitteeseen

Porin kaupungille on tehty kuntalaisaloite koskien Länsiväylän ylittävää suojatietä Alinentien kohdalla. Aloitteessa todetaan seuraavaa:

'Vaadimme korotettua suojatietä Alisentie-Länsiväylä-risteysalueelle. Länsiväylän valmistuttua läpikulkuliikenteen määrä asuinalueella on lisääntynyt. Myös raskas liikenne on alkanut käyttää tietä läpikulkureittinä. Vaikka tiellä on 40km/h aluerajoitus, Länsiväylällä ajetaan usein ylinopeutta erityisesti Yrntitie-Tuorsniementie välisellä osuudella. Korotettu suojatie tulisi Salen sekä leikkipuiston kohdalle tehden lasten kauppa- ja leikkipuistoreissuista turvallisia sekä palvelen työmatkapyöräilijöitä. Suojatie tekisi uuden Tuorsniemen alueen sekä Klasipruukin alueen koululaisille turvallisemman koulumatkan uudelle Vähärauman koululle. Myös kulku Länsiväylän varrella olevalle bussipysäkille tulisi turvallisemmaksi.'

Porin kaupunki on tutustunut aloitteeseen. Hidastekorokkeiden käytöstä on olemassa seuraavat, teknisen lautakunnan hyväksymät ohjeelliset periaatelinjaukset vuodelta 2001:

*Porin alueella erityisen hankalat maaperäolosuhteet rajoittavat hidastekorokkeiden rakentamista, koska maaperän vuoksi tärinähaitat muodostuisivat usein kohtuuttomiksi lähikiinteistöille. Korokkeiden sijoittamisesta tulisikin neuvotella ennakkoon myös lähikiinteistöjen kanssa. Tämän vuoksi Porissa toteutettavissa järjestelyissä tulevat painottumaan enemmän muut hidasteratkaisut. Hidasteiden rakentamisella ei ratkaista koko katuverkon turvallisuusongelmaa, vaan toimenpiteet tulee rajoittaa tarkoin harkittuihin kohtiin. Tätä puolta perustelee tehdyt tutkimukset, joiden mukaan nopeustaso pysyisi hidasteiden avulla alle 40 km/h:ssa, jos hidasteiden etäisyys on korkeintaan 150 m. 30 km/h alueella hidasteiden vaikutuksia mm. nopeuksiin tulee selvittää ennen jälkeen järjestelyjen mittauksilla, jotta järjestelyillä saadaan todellisia vaikutuksia. Pääkaduilla hidasteiden toteuttaminen ei ole tarkoituksenmukaista muualla kuin hyvin tarkoin harkituille paikoille, ts. erityishuomiota edellyttävien kohteiden läheisyydessä. Pääkaduilla yleisimmin käytettäviä hidastetyyppejä ovat leveät keskisaarekkeet, kavennukset sekä bussiliikenteen vaatimusten mukaisesti korotetut alueet ja suojatiet. Asuntoalueilla, joissa liikkuu pääasiassa oman alueen asukkaita eikä merkittävää läpikulkuliikennettä ole, nopeuksien alentamiseen tulisi päästä tiedotuksen ja asukkaiden asennemuokkauksen avulla. Rakenteellisten toimenpiteiden selvittäminen ja toteuttaminen on perusteltua liikenneturvallisuuden parantamiseksi ensi sijassa seuraavissa kohdin:*

- *Erytistoimintojen kohdat (koulut, päiväkodit, palvelupisteet), joissa järjestelyjen tarve ja laajuus tulisi selvittää eri tahojen yhteistyöllä tavoitteena saada pahat kohdat selkeiksi ja turvallisiksi.*
- *Katuosilla, joissa halutaan poistaa tai vähentää tarpeeton läpikulkuliikenne tai rauhoittaa katua muuten tarpeettomalta liikenteeltä, ohjaamalla liikenne käyttämään muita reittejä muualle. Hidasteiden avulla reitin houkuttelevuutta voidaan sopivasti tarkoituksellisesti vähentää.*

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

- *Keskeiset kevytliikenteen ylityskohdat, jossa järjestelyjen kautta saadaan autoilijan ja kevytliikenteen konfliktitilanteet pienennetyksi.*
- *Uusien asuntoalueiden katuverkon rakentamisen yhteydessä takaamaan turvallinen ympäristö.*

Länsiväylä edustaa pääkatuverkkoa, jossa ensisijaisena hidastetoimenpiteenä tulee tutkia keskisaarekkeiden, kavennusten ja bussiliikenteen vaatimusten mukaisten korotettujen alueiden toteuttamismahdollisuutta. Länsiväylälle toteutettiin keskisaareke Yrnttien risteuksen yhteyteen kesällä 2022. Vastaavankaltainen keskisaareke olisi kaupungin näkemyksen mukaan ensisijainen vaihtoehto myös Alinentien risteykseen. Infrajohtamisen toimintayksikkö ottaa asian tutkittavakseen ja laatii tarvittavat suunnitelmat suojatien turvallisuuden parantamiseksi. Ennen toimenpiteiden suunnittelua kyseisessä kohdassa suoritetaan liikennemäärä- ja ajonopeuslaskenta, jotta selvitetään jo rakennetun suojatien keskisaarekkeen vaikutukset ajonopeuksiin.

Vähäisten resurssien johdosta toimenpiteiden toteuttamisajankohtaa ei ole tässä vaiheessa mahdollista arvioida.

### **Päätöksen peruste**

Teknisen toimialan toimintasäännön 5 §:n nojalla liikenneinsinööri päättää liikenteenohjauslaitteiden asettamisesta ja liikennejärjestelyistä katualueella pois lukien alueelliset yleissuunnitelmat, laajat liikenteelliset kokonaisuudet sekä pysäköinnin maksullisuuteen liittyvät liikennemerkkijärjestelyt.

### **Päätös**

Päätän antaa kuntalaisaloitteeseen edellä esitetyn vastauksen.

### **Tiedoksi**

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja, Teknisen toimialan toimialajohtaja, aloitteen tekijä

### **Allekirjoitus**

Eija Riihimäki, liikenneinsinööri, Tekninen toimiala, Infrayksikkö

### **Viranhaltijapäätöksen nähtävänäolo**

Päätös on julkisilta osin nähtävänä Porin kaupungin verkkosivuilla 1.2.2023



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

## **Oikaisuvaatimus**

§ 3

### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Porin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti päätöksen tehneelle toimielimelle tai viranhaltijapäätöksen osalta toimielimelle, jonka alaisuudessa viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 121, 28101 Pori  
Käyntiosoite: Palvelupiste Porina, Yrjönkatu 13  
Sähköpostiosoite: kirjaamo@pori.fi  
Faksinumero: (02) 634 9417  
Puhelinnumero: (02) 623 4470  
Vaihde (02) 621 1100

Palvelupisteen aukioloajat

maanantai 10 - 16  
tiistai-torstai 8 - 16  
perjantai 8 - 15

#### **Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.



Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu Porin kaupungin asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

### **Pöytäkirja**

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Porin kaupungin kirjaamosta.

Pöytäkirja on viety nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon toimielimen päättämän aikataulun mukaisesti.

Asianosaiselle lähetettyyn pöytäkirjaotteeseen oikaisuvaatimusohjeineen on merkitty lähettämispäivä sekä pöytäkirjan nähtävilläolopäivä.